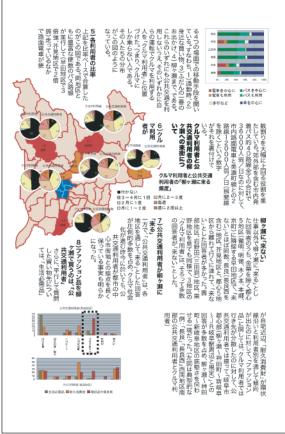
岐阜市周辺のバスおよび路面電車の利用向上に 向けた基礎調査

| 中国の長良川石岸地区では、地区では、大大の海の町角を含むに、大大の海の町内の大海・手段別の | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |



実施主体

岐阜未来研究団、(財)地域総合研究所、中部運輸局

実施期間

2004年8月~2006年3月

本人の役割

企画立案、アンケート表の作成、配布、集計、分析

スタッフ

研究員3名★、配布担当者のべ11名、集計担当者のべ13名

もともと岐阜未来研究団として自主的に行って来た、市内各地区の住民に対する公共交通利用の実態調査を、中部運輸局消費者行政課からの委託形式で、その最終編および集大成として、取りまとめたものである。最終編では新規にバス沿線3地区の調査を行い、これまでの同趣旨調査と合わせて、計7地区1000名余りの回答を得た。

ここで明らかになった数ある事柄のうち、最も地元の商業者に示唆と希望をもたらしたのは、「公共交通利用者は中心市街地でプレゼント品や装身具など、大切なものの買い物行動を取っている」ということであった。

クルマ社会化が未だ進展している郊外型社会である 岐阜市に於いては、「魅力あるサービスを提供する店 舗」は何も中心市街地だけに進出はしない。一方で公 共交通利用者は中心市街地に滞在する時間が長く結 果的に魅力あるサービスを提供する店舗を見つける 力を持つ。

したがって、中心市街地の求心力を高める意味でも、 公共交通利用の促進を図る意味でも、中心市街地と 公共交通のコンビネーションこそが互いの持続可能 性を高める、という結論を得た。